

załącznik do uchwały
Nr LXX/547/2024
Rady Gminy Ryńsk
z dnia 27 marca 2024 r.

**Stanowisko Rady Gminy Ryńsk
z dnia 27 marca 2024 r.**

**w sprawie planowanego przebiegu linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowalsk
– Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk
w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie Gminy Ryńsk**

Idąc za głosem mieszkańców Gminy Ryńsk, wyrażających zaniepokojenie oraz obawy związane z budową linii kolejowej nr 5 i 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz budowy linii kolejowej na odcinku Grudziądz – Gdańsk, realizowanych w związku z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego **wyrażamy stanowczy sprzeciw** wobec procesu inwestycyjnego dla wszystkich przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej na terenie Gminy Ryńsk.

Analiza planowanych wariantów przebiegających przez Gminę Ryńsk utwierdza nas w przekonaniu, iż inwestycja w takim kształcie niszczy budowany przez lata ład przestrzenny, gospodarczy i społeczny. Trudność sprawia wybranie najkorzystniejszego wariantu, bowiem każdy działa na szkodę lokalnej społeczności. Zaplanowane linie kolejowe wraz z włączeniami do linii kolejowej nr 353 oraz planowaną infrastrukturą towarzyszącą przebiegają przez osiedla mieszkaniowe, budynki jednorodzinne, gospodarstwa rolne oraz przedsiębiorstwa. Ich wybudowanie, niezależnie od wybranego wariantu, wiąże się jednoznacznie z wysiedleniem właścicieli, utratą źródła utrzymania i dorobku całego życia wielu pokoleń oraz stratami emocjonalnymi i moralnymi wynikającymi z konieczności opuszczania własnych nieruchomości. Pozostaje również kwestia długoterminowych kredytów zaciąganych na budowę domów czy rozwój gospodarstw rolnych.

Gmina Ryńsk to również tereny o dużych walorach przyrodniczych z uwagi na występowanie obszaru chronionego krajobrazu oraz obiektów indywidualnej ochrony przyrody. Obszar kompleksu torfowiskowo-jeziorno-leśnego Zgniłka-Wieczno-Wronie, utworzony na mocy Rozporządzenia nr 21/1992 Wojewody Toruńskiego z dnia 10 grudnia 1992 roku, jako swój cel zakłada ochronę różnorodności biologicznej siedlisk oraz ochronę roślin. W skład obszaru chronionego krajobrazu na terenie gminy wchodzi: jezioro Wieczno

Południowe, obszar leśny pomiędzy Wroniem i Nielubem wraz z rezerwatem ochrony przyrody „Wronie” oraz Bagno Zgniłka. Gmina Ryńsk zarówno jak poszczególni jej mieszkańcy realizując przedsięwzięcia inwestycyjne wypełniała szereg norm i obostrzeń środowiskowych związanych z ingerencją w zasoby przyrodnicze. Wyrażamy obawy, że to o co zabiegaliśmy i dbamy od wielu lat planowana inwestycja zniszczy bezpowrotnie.

Od wielu lat Gmina prowadzi politykę zrównoważonego rozwoju wszystkich sołectw. Inwestycje gminne skierowane są na systematyczną rozbudowę dróg gminnych, infrastrukturę techniczną, w tym sieci wodno-kanalizacyjne, budowę w sołectwach świateł, rewitalizację i tworzenie terenów zielonych w celu zwiększenia komfortu życia mieszkańców.

Proponowane trasy kolejowe Centralnego Portu Komunikacyjnego w każdym z wariantów dzielą Gminę, jako całość ale przede wszystkim grunty rolne gospodarstw rolnych, tereny inwestycyjne czy system komunikacyjny co spowoduje trudne dzisiaj do przewidzenia utrudnienia w codziennym życiu wszystkich mieszkańców.

Należy również nadmienić, iż tak ogromną inwestycję jaką jest budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego powinno się planować i uwzględniać we wszystkich dokumentach planistycznych i strategicznych od tych najbardziej ogólnych na poziomie kraju, poprzez plan zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, aż po te najbardziej szczegółowe na poziomie gminy, co niestety w sprawie nie ma miejsca. Niestety znaleźliśmy się w sytuacji, w której ani Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Ryńsk, ani żaden z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie uwzględnia tej inwestycji. Prowadzi to do sytuacji, gdzie ani mieszkańcy, ani inwestorzy, ani władze samorządowe nie posiadają wiedzy i narzędzi pozwalających na racjonalne gospodarowanie przestrzenią, żyjąc w ciągłej niepewności co do dalszego użytkowania i zagospodarowania posiadanych przez siebie nieruchomości.

Pomimo, iż prace związane z przygotowaniem przez Rząd tej inwestycji trwają od 2017 r. zarówno władze samorządowe, jak i sami mieszkańcy zostali w tym procesie całkowicie zlekceważeni. Uważamy, że zorganizowane i przeprowadzane przez spółkę CPK „konsultacje społeczne on-line” strategicznych dokumentów planistycznych, w żaden sposób nie można traktować jako konsultacji społecznych. Mamy poczucie, iż nasz samorząd, nasi mieszkańcy, podobnie jak gminy ościenne nie zostały przez inwestora tego strategicznego przedsięwzięcia potraktowane w sposób godny, z poszanowaniem prawa własności i prawa do samodzielnego dysponowania własnym majątkiem. Mając na uwadze wszystkie opisane negatywne aspekty planowanej inwestycji, wnioskujemy o zaprzestanie dalszej realizacji

procesu inwestycyjnego w obecnej formie, podjęcia dialogu społecznego prowadzonego z poszanowaniem słuszych interesów mieszkańców i lokalnego samorządu.

Uważamy, że planowane przedsięwzięcie powinno zostać zrealizowane przy zminimalizowaniu kosztów społecznych, infrastrukturalnych oraz przyrodniczych z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury technicznej. Wyrażamy nadzieję, że możliwy jest taki wariant przebiegu trasy, który nie będzie ingerował w spokojny, wiejski charakter wielu gmin, a będzie uwzględniał duże ośrodki miejskie, które wyrażają zainteresowanie tą inwestycją.