

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), po wszczęciu na wniosek Pana Łukasza Zielińskiego, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Ryńsk, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno, postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 070330C i nr 070331C w Zieleniu”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 202, 202/1, 226/2, 227/1, 231/1, 234/3, 237/1, 240/1, 248, 257, 228, położonych w obrębie Zieleń, gmina Ryńsk

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania, na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 070330C i nr 070331C w Zieleniu”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 202, 202/1, 226/2, 227/1, 231/1, 234/3, 237/1, 240/1, 248, 257, 228, położonych w obrębie Zieleń, gmina Ryńsk.
2. Określam warunki, wymagania i obowiązki związane z realizacją przedsięwzięcia:
 - 1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 - a) W celu minimalizacji i ograniczania oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
 - b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia;
 - c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zadania, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
 - d) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
 - e) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;
 - f) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki oraz zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej

- możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerwy w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta;
- g) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji;
- h) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- odeskowanie pni drzew,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- i) Oczyszczyć przepusty w miejscach krzyżowania się pasów drogowych przebudowywanych odcinków dróg z ciekami oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody. W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy;
- j) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi;
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Pan Łukasz Zieliński, działający w imieniu i na rzecz Gminy Ryńsk, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno, zwrócił się wnioskiem z dnia 18 października 2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 070330C i nr 070331C w Zieleniu”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 202, 202/1, 226/2, 227/1, 231/1, 234/3, 237/1, 240/1, 248, 257, 228, położonych w obrębie Zieleni, gmina Ryńsk.

Właściwość Wójta Gminy Ryńsk jako organu właściwego dla prowadzenia postępowania w sprawie ustalono w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 2,125 km.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Ryńsk zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 19 grudnia 2024 r., znak: WOO.4220.754.2024.HN.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie stosownie do art. 64 ust. 3a ustawy wskazał warunki i obowiązki, jakie należy zawrzeć w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- a) W celu minimalizacji i ograniczania oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
- b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia;
- c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zadania, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
- d) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię poza:
 - terenami chronionymi akustycznie,
 - zasięgiem rzutu koron drzew;
- e) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki oraz zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerwy w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta;
- f) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji;
- g) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - odeskowanie pni drzew,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h) Oczyszczyć przepusty w miejscach krzyżowania się pasów drogowych przebudowywanych odcinków dróg z ciekami. W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy;

Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostało w pełni uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 22 listopada 2024 r., znak: NNZ.9022.3.4.26.2024, stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 19 listopada 2024 r., znak: GR.ZZŚ.4901.361.2024.WL, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia. Równocześnie wskazał warunki i wymagania:

- 1) Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu;
- 2) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;

- 3) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót;
- 4) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed odpadami atmosferycznymi;
- 5) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych;
- 6) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

Stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostało w pełni uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Ryńsk nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił, poza wymienionymi opiniami, stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 cyt. ustawy uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Przedmiotem zamierzenia jest rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 070330C i 070331C w Zieleniu, w gminie Ryńsk.

Obecnie drogi mają klasę L (lokalna), na całej długości planowanej do przebudowy posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem. Szerokość jezdni planowanych do przebudowy dróg wynoszą od 3 do 4 m.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, nie przewiduje się, by po przeprowadzeniu rozbudowy i przebudowy nastąpił wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się tereny rolnicze z rozporoszoną zabudową zagrodową. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego i nie ulegnie zmianie w wyniku realizacji zamierzenia.

Parametry projektowanych dróg po przebudowie:

- klasa techniczna: lokalna (L),
- kategoria ruchu: KR1,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni: 3,6 m dla drogi nr 070330C oraz 3,5m dla drogi nr 070331C,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki, samochody ciężarowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Rozbudowa i przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowany został wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy rozbudowie i przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Rozbudowa i przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Charakteryzowany teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako: dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200009289749 – „Struga Młyńska”, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20000928929 – „Struga Wąbrzeska”, zaliczoną do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię oraz poza terenami chronionymi akustycznie i zasięgiem rzutu koron drzew.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowe działki nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie z uwagi na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia wytwarzany może być również destrukcyjny asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), gmina Ryńsk znajduje się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Rozbudowa i przebudowa dróg pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować i stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się ingerencji w zlokalizowane pod drogami przepusty, wskazano jednak że nie należy zmniejszać średnicy przedmiotowych przepustów w przypadku wystąpienia konieczności ich przebudowy. Zalecono także oczyszczenie przepustów, celem zachowania ich drożności i umożliwienia ewentualnego wykorzystywania przez lokalną faunę, w szczególności płazy.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji poinformowano strony w trybie art. 10 § 1 oraz 73 § 1 w związku z art. 81 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.) o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy. W wyznaczonym terminie pełnomocnik Inwestora zwrócił się z wnioskiem o zmianę nazwy przedsięwzięcia oraz rozszerzenie zakresu przedsięwzięcia o działki ewidencyjne stanowiące własność osób fizycznych.

W związku z powyższymi zmianami Wójt Gminy Ryńsk wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o ponowne wyrażenie opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie podtrzymali swoje stanowisko. Przed uzyskaniem opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie, Inwestor ponownie zmienił zakres przedsięwzięcia, wracając do jego pierwotnej wersji, która uzyskała wszystkie wymagane stanowiska organów opiniujących.

Wobec powyższego, ponownie poinformowano strony w trybie art. 10 § 1 oraz 73 § 1 w związku z art. 81 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.) o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Dysponując zgromadzonym materiałem w sprawie orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.). Wniosek ten powinien być złożony w terminach wynikających z art. 72 ust. 3 ww. ustawy.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia

3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronom, a także organizacji ekologicznej niebiorącej udziału w postępowaniu, jeżeli jest to uzasadnione celami statutowymi tej organizacji, odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Wójta Gminy Ryńsk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł na podstawie części I ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Z up. WÓJTA

mgr Łukasz Gapiński
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

- 1) Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno;
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

Załącznik do decyzji z dnia 24 kwietnia 2025 r., znak: WOŚ.6220.23.8.2024

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 070330C i nr 070331C w Zieleniu”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 202, 202/1, 226/2, 227/1, 231/1, 234/3, 237/1, 240/1, 248, 257, 228, położonych w obrębie Zieleni, gmina Ryńsk.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 070330C i 070331C. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych numer 202, 202/1, 226/2, 227/1, 231/1, 234/3, 237/1, 240/1, 248, 257, 228, położonych w obrębie Zieleni, gmina Ryńsk.

Podstawowym celem przebudowy drogi jest zmiana nawierzchni jezdni z gruntowej na asfaltową o szerokości 3,60 m (droga nr 070330C) i 3,50 (droga nr 070331C) wraz z wykonaniem nowych poboczy 2 x 0,75 m (na części drogi 2 x 0,5 m) z kruszywa łamanego oraz wykonanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Łączna długość dróg objętych rozbudową i przebudową wynosi 2,125 km.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku ma nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem o szerokości 3,00 m – 4,00 m. Projektowana droga to droga gminna klasy lokalnej „L”. Nowa nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego (dwie warstwy o sumarycznej grubości 9 cm). Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi.

Na projektowanym odcinku drogi, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych (ziemi). Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych po obydwu stronach drogi.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociągowa, energetyczna napowietrzna i teletechniczna.

Podstawowym celem przebudowy dróg gminnych objętych opracowaniem jest zmiana nawierzchni z gruntowej ulepszonej kruszywem na asfaltową wraz z wykonaniem nowych poboczy z kruszywa oraz uregulowanie spływu wód opadowych poprzez regulację istniejących rowów przydrożnych.

Nawierzchnia dróg zostanie wykonana z betonu asfaltowego wraz z utwardzonymi kruszywem poboczami. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka dróg oraz konfiguracji terenu. Oś dróg projektowanych dostosowano do istniejącego stanu. Cały odcinek przebudowy zakłada korektę spadków podłużnych oraz profilowanie spadków poprzecznych jezdni.

Dane techniczne projektowanej jezdni:

- droga klasy – L
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- obciążenie – 100 kN/oś
- szerokość jezdni – 3,6 m (070330C) i 3,5 m (070331C)

Jezdnie asfaltowa:

Szerokość 3,6 m (droga nr 070330C) i 3,5 (droga nr 070331C) + 2 x pobocza o maksymalnej szerokości 0,75 m grub. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (łącznie 5,1 m dla drogi 070330C i 5,0 m dla drogi nr 070331C).

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grub. 25 cm
- istniejąca konstrukcja drogi gruntowej

Konstrukcja zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 5 cm
lub
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grub. 20 cm

Konstrukcja pobocza jezdni dwukierunkowej:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grub. 15 cm.

Po zakończeniu budowy ruch pojazdów nie zmieni się (drogi stanowią dojazd do istniejących zabudowań). Nowa nawierzchnia upłyni ruch oraz zmniejszy ilość pyłów z drogi gruntowej co spowoduje, że zanieczyszczenie powietrza zmniejszy się. Również emisja spalin i hałasu ulegnie zmniejszeniu ze względu na równomierny ruch.

Z up. WÓJTA

mgr Łukasz Gapiński
ZASTĘPCA WOJTY